

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Zvolen
320/1915/33/Bo 02.02.2021	OU-ZV-OCDPK-2021/002601-002	PhDr. Marcel Pollák/ 0961632951	15. 02. 2021

Vec

Oznámenie k ohláseniu stavebných úprav a udržiavacích prác

Dňa 04.02.2021 bolo podané na Okresnom úrade Zvolen podľa § 57 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác v zastúpení Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica na mostných objektoch a cestách č. II/526 a č. II/527 v rámci projektu „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devíňie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“. Stavebné úpravy a udržiavacie práce budú vykonávané na stavebných objektoch, ktoré sú uvedené v projektovej dokumentácii v časti (D) v okrese Krupina, v katastrálnom území obcí Senohrad, Horné Mladonice, Zemiansky Vrbovok, Dolné Mladonice, Jalšovík, Bzovík, Devíňie a mesta Krupina.

K ohláseniu predmetných stavebných úprav a udržiavacích prác bola priložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DSPRS) stavby „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devíňie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, zodpovedný projektant Ing. Zuzana Podolcová, zákazkové číslo 1915, dátum 10/2020.

Stavba rieši rekonštrukciu ciest II/526 a II/527 v okrese Krupina. Účelom a cieľom stavebných úprav a udržiavacích prác v danom území na cestách č. II/526 a č. II/527 je zvýšenie bezpečnosti a prevádzkovej spôsobilosti, prepojenie na infraštruktúru siete E77, TEN-T súhrnná sieť, zlepšenie dostupnosti priemyselných parkov PP Krupina, zlepšenie stavebno-technického stavu ciest a mostov s dopadom na plynulosť cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu, zníženie energetickej náročnosti dopravy a negatívnych dopadov na životné prostredie, zlepšenie dostupnosti regionálneho cestovného ruchu.

Stavebné úpravy a udržiavacie práce budú podľa projektovej dokumentácie realizované na objektoch nasledovne:

**D.1 CESTY**

SO KA-526 Rekonštrukcia cesty II/526 v km 0,000 - 16,108

SO KA-526.01 Rekonštrukcia cesty II/526 v km 0,000 - 16,108

SO KA-526.02 Priechod pre chodcov na ceste II/526 v obci Senohrad vrátane osvetlenia

SO KA-526.03 Cesta II/526 v km 0,000 - 16,108 - dopravné značenie - trvalé

SO KA-526.04 Cesta II/526 v km 0,000 - 16,108 - dopravné opatrenia a značenie počas výstavby

SO KA-526.05 Preložka vedenia ST v obci Bzovík

SO KA-527 Rekonštrukcia cesty II/527 v km 67,701 - 75,454

SO KA-527.01 Rekonštrukcia cesty II/527 v km 67,701 - 75,454

SO KA-527.02 Priechod pre chodcov na ceste II/527 v obci Senohrad vrátane osvetlenia

SO KA-527.03 Cesta II/527 v km 67,701 - 75,454 - dopravné zna#enie - trvalé  
SO KA-527.04 Cesta II/527 v km 67,701 - 75,454 - dopravné opatrenia a zna#enie po#as výstavby  
D.2 MOSTY

SO 526-001 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-001 km 0,280

SO 526-001.01 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-001 km 0,280 - mostný objekt

SO 526-001.02 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-001 km 0,280 - úprava komunikácie

SO 526-002 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-002 km 1,234

SO 526-002.01 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-002 km 1,234 - mostný objekt

SO 526-002.02 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-002 km 1,234 - úprava komunikácie

SO 526-003 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-003 km 1,484

SO 526-003.01 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-003 km 1,484 - mostný objekt

SO 526-003.02 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-003 km 1,484 - úprava komunikácie

SO 526-004 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-004 km 1,658

SO 526-004.01 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-004 km 1,658 - mostný objekt

SO 526-004.02 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-004 km 1,658 - úprava komunikácie

SO 526-005 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-005 km 4,464

SO 526-005.01 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-005 km 4,464 - mostný objekt

SO 526-005.02 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-005 km 4,464 - úprava komunikácie

SO 526-007 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-007 km 9,321

SO 526-007.01 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-007 km 9,321 - mostný objekt

SO 526-007.02 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-007 km 9,321 - úprava komunikácie

SO 526-008 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-008 km 14,931

SO 526-008.01 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-008 km 14,931 - mostný objekt

SO 526-008.02 Rekonštrukcia mosta ev. #. 526-008 km 14,931 - úprava komunikácie

SO 527-034 Rekonštrukcia mosta ev. #. 527-034 km 68,338

SO 527-034.01 Rekonštrukcia mosta ev. #. 527-034 km 68,338 - mostný objekt

SO 527-034.02 Rekonštrukcia mosta ev. #. 527-034 km 68,338 - úprava komunikácie

V rámci stavby budú prebieha# nasledovné práce:

#### A. Zemné práce

- Odhumusovanie svahov
- Výkopy pre zazubenie jestvujúcich svahov, opory mostov
- Násypy zeminy pri úprave cestného telesa
- Zásypy pri mostných objektoch, svahových kuže#och a profilácii brehových lavíc
- Násypy nesúdržných materiálov do konštrukcie vozovky
- Dosa#anie zemných krajníc
- Zahumusovanie a zatrávnenie upravených svahov pri mostných objektoch

#### B. Rekonštrukcie asfaltovej vozovky so 6 základnými typmi úprav vozovky:

1. obnova obrusnej vrstvy odfrézovanie 50 mm krytu a polo#enie novej obrusnej vrstvy:

asfaltový betón AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

2. obnova krytu v obci odfrézovanie obrusnej a lo#nej vrstvy krytu v hrúbke 50 + 60 mm a polo#enie nových vrstiev krytu:

asfaltový betón AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

asfaltový betón AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 60 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

3. obnova krytu + zosilnenie odfrézovanie krytu v hrúbke 70 mm a polo#enie nových vrstiev krytu:

asfaltový betón AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

asfaltový betón AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 60 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

4. recykláž za studena odfrézovanie krytu v hrúbke 100 mm, vytvorenie novej nosnej vrstvy

hrúbky 200 mm spôsobom recykláže za studena a polozenie nových vrstiev krytu:

asfaltový betón AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek spojovací PS -E; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

asfaltový betón AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek infiltračný PI -E; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

neasfaltový R-materiál NRM 32 CEM III/B 32,5 N; TP 046 200 mm

Spolu: 300 mm

5. nová vozovka v rozšíreniach komunikácií pred mostnými objektami:

asfaltový betón AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

asfaltový betón AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

asfaltový betón AC 22 P; CA 50/70 ; I; STN EN 13108-1 80 mm

postrek infiltračný PI -E; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

hydraulicky stmelená zmes CBGM C5/6 22 ; STN 73 6124-1 230 mm

vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 Gc; STN 73 6126 200 mm

Spolu: 610 mm

6. nová vozovka v úseku so sanáciou násypu pred obcou Bzovík:

asfaltový betón AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

asfaltový betón AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1 50 mm

postrek spojovací PS -E ; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

asfaltový betón AC 22 P; CA 50/70 ; I; STN EN 13108-1 80 mm

postrek infiltračný PI -E; C50B4 0,50 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129

hydraulicky stmelená zmes CBGM C5/6 22 ; STN 73 6124-1 230 mm

vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 Gc; STN 73 6126 200 mm

geomreža šesuholníková, netkaná geotextília separačná/filtračná funkcia, mechanické vápnenie 400 mm

Spolu: 1010 mm

V nadväznosti na obnovenú vozovku sa upravujú nespevnené krajnice, ktoré sú na mnohých

miestach prevýšené oproti asfaltovému povrchu komunikácie. Tieto krajnice sa zrežujú a spevnia do normového stavu (sklon 8% od komunikácie, asfaltový kryt má byť o 30 mm prevýšený nad nespevnenou krajinou, spevnenie kamenivom fr. 16/32 hr. 100 mm), čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z povrchu komunikácie.

### C. Mostné objekty

V rámci rekonštrukcie ciest II/526 a II/527 v okrese Krupina bude celkovo rekonštruovaných 11 mostov. Existujúce mostné objekty sú v súčasnej dobe zaradené do 3 až 6 stupňa stavebnotechnického stavu a ich súčasná normálna zaťažitosť sa pohybuje v rozmedzí 11 až 26 ton. V rámci ohlásenia stavebných úprav a udržiavacích prác budú rekonštruované tieto mostné objekty a to: 526-001, 526-002, 526-003, 526-004, 526-005, 526-007, 526-008 a 527-034. Na základe týchto skutočností je navrhnutá rekonštrukcia a prestavba jednotlivých mostných objektov. Rekonštrukcia mostných objektov je zameraná na zvýšenie požadovanej zaťažiteľnosti, ktorá pozostáva z vytvorenia spriahujúcej dosky pri mostoch, kde stavebno-technický stav dovoľuje použitie navrhutej technológie. Pri mostných objektoch, kde stavebno-technický stav nedovoľuje použitie spriahujúcej dosky, je navrhnutá jej výmena za novú, s normovou zaťažiteľnosťou. Úprava spodnej stavby pozostáva zo sanácie pohľadových plôch a z úprav alebo vytvorenia nových úložných prahov, na ktorých bude osadená nová železobetónová doska. Mostné objekty, ktorých stavebno-technický stav nedovoľuje zvýšenie zaťažiteľnosti zosilnením, sú navrhnuté na úplnú prestavbu. Úplná prestavba pozostáva z výmeny nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Existujúca konštrukcia bude nahradená, vzhľadom k navrhovanému rozpätiu, novou polorámovou. Použitím polorámovej konštrukcie odpadá náročná a nákladná údržba ložísk. Existujúce mostné objekty v súčasnosti nevyhovujú požiadavkám kladeným na mostné objekty, o ktoré sa týka šírkového riešenia, bezpečného prístupu pod mostný objekt a požadovanej úrovne zadržania zvodidiel. Zároveň účelom je navrhnuté rozšírenie mostných objektov do normového stavu rozšírením nosnej konštrukcie. Pre zabezpečenie vstupu do priestoru pod mostom je navrhnuté obslužné železobetónové schodisko min. šírky 600 mm s bezpečnostným zábradlím výšky 1100 mm nad hranou schodov. Pridanie obslužného schodiska a rozšírenie nosnej konštrukcie do normového stavu si vyžiadalo rozšírenia obsypových kužeľov mosta ako aj rozšírenie násypov pri susednom úseku komunikácie. Na zvýšenie celkovej bezpečnosti dopravy na komunikáciách budú mostné objekty vybavené zábradlovým zvodidlom s úrovňou zadržania min. H2. Zhotovením navrhovaných bezpečnostných prvkov a rozšírením cesty na normovú šírku pri mostoch sa zvýši celková bezpečnosť dopravy na

komunikácií. Vozovka na mostoch je navrhnutá s obrusnou vrstvou rovnakou, ako na komunikácií mimo mostných objektov, t. j. z asfaltového betónu AC O 11 v hrúbke 40 mm. Ochrana izolácie je navrhnutá z liateho asfaltu MA 16 hrúbky 45 mm a izolácia z natavovacieho asfaltového pásu hrúbky 5 mm.

#### D. Bezpečnostné zariadenia a dopravné značenie

Existujúce zvodidlá sú v nevyhovujúcom technickom stave. Na niektorých miestach chýbajú stĺpiky, zvodnice sú v nevyhovujúcej výške, sú deformované a skorodované. Na ceste II/527 sa nachádza len jeden súvislý úsek zvodidla, v obci Senohrad. Existujúce úseky zvodidiel sa demontujú a nahradia sa novými zvodidlami. Na niektorých úsekoch sa zvodidla predžia, niekde sa osadia úplne nové úseky. Zvodidlá sú v súčasnosti ukončené tupo, zahnutím zvodnice do strany. Toto nevhodné riešenie bude nahradené zariadením dlhých nábehov (na dĺžku dvoch zvodníc) zapustených pod úroveň terénu na oboch koncoch zvodidla. Do dĺžky zvodidla sa započítava len úsek zvodidla s jeho plnou výškou, teda bez výškových nábehov.

V mieste riešenej sanácie nasypového telesa komunikácie v obci Bzovík bude zvodidlo ukotvené do novovybudovaného betónového mikropilotového prahu. Úroveň zachytenia zvodidiel na krajnici bude N2. Na betónovom prahu budú zvodidlá (zábradňové zvodidlá) úrovne zachytenia H2. Na celých úsekoch rekonštruovaných ciest sa po obnove asfaltového krytu vyznačí vodorovne dopravné značenie a doplnia sa zvisle dopravné značky v zmysle Vyhlášky č. 30/2020 Zb. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky z 13. februára 2020 o dopravnom značení.

#### E. Odvodnenie

Pozdĺž rekonštruovaných úsekov ciest č. II/526 a II/527 sú vedené nespevnené (prevažne extravilán) a spevnené (prevažne intravilán) priekopy a rigoly. V súčasnosti sú značne zanesené. Tieto priekopy a rigoly sa preistia a reprofilujú do vhodného trojuholníkového/lichobežníkového tvaru, čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z telesa komunikácie. V rámci stavby sa zrekonštruujú, resp. nanovo vybudujú priekopy a priepusty pod komunikáciami. V trase cesty II/526 sa nachádza v okrese Krupina 30 priepustov, ktoré budú rekonštruované. V trase cesty II/527 sa nachádzajú v okrese Krupina 2 priepustov, ktoré budú rekonštruované. V trase cesty II/526 sa nachádza v okrese Krupina 8 priepustov, ktoré budú nové. V trase cesty II/527 sa nachádza v okrese Krupina 7 priepustov, ktoré budú nové.

Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako orgán miestnej štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods. 3 a § 3 ods. 2 písm. a) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 ods. 1 písm. c) a § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), vykonávajúci štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy v okresoch Zvolen, Detva a Krupina, podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“) ako príslušný špeciálny stavebný úrad,

#### o z n a m u j e

podľa § 57 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb., že proti uskutočneniu stavebných úprav a udržiavacích prác na stavbe „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devíe – Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, v katastrálnom území obcí Senohrad, Horné Mladonice, Zemiansky Vrbovok, Dolné Mladonice, Jalšovík, Bzovík, Devíe a mesta Krupina.

#### n e m á n á m i e t k y

#### U p o z o r n e n i e :

Stavebné úpravy a udržiavacie práce na cestách č. II/526 a II/527 zrealizovať podľa projektovej dokumentácie „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devíe – Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, zodpovedný projektant Ing. Zuzana Podolcová, zákazkové číslo 1915, dátum 10/2020.

1. Stavebné úpravy a udržiavacie práce na cestách č. II/526 a II/527 uskutočniť len na cestnom telese cesty a jej súastiach, na cestnom pozemku.
2. Zariadenia staveniska, skládky materiálu, zeminy, odstavenie automobilovej, stavebnej a ostatnej techniky, strojov a zariadení zrealizovať na vhodných miestach cestného telesa, cestného pozemku ciest č. II/526 a II/527.

3. Pri realizácii stavebných úprav a udržiavacích prác na cestách #. II/526 a II/527 musia byť dodržané príslušné právne a technické normy a predpisy.
4. Pri realizácii stavebných úprav a udržiavacích prác na cestách #. II/526 a II/527 musia byť použité stavebné výrobky spĺňajúce podmienky zákona #. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona #. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupnení určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
5. Stavebné úpravy a udržiavacie práce na cestách #. II/526 a II/527 musia byť zrealizované odborne spôsobilou osobou.
6. Odstránenie prípadných škôd vzniknutých tretím osobám v súvislosti so stavebnými úpravami a udržiavacími prácami na cestách #. II/526 a II/527 zabezpečí stavebník na vlastné náklady.
7. S odpadmi vzniknutými pri uskutočnení stavebných úprav a udržiavacích prác na cestách #. II/526 a II/527 nakladá podľa príslušných platných právnych noriem a predpisov.
8. V súvislosti s realizáciou stavebných úprav a udržiavacích prác na cestách #. II/526 a II/527 najmenej 30 dní pred ich uskutočnením samostatnými písomnými žiadosťami (pokiaľ sa budú realizovať po etapách, pre každú etapu zvlášť) požiadajú Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o:
  - Zvláštne užívanie ciest #. II/526 a II/527
  - Povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme ciest #. II/526 a II/527
  - Povolenie na uzávierku ciest #. II/526 a II/527
  - Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách #. II/526 a II/527 (Dočasné dopravné značenie počas uskutočňovania stavebných prác)

Obsah a rozsah žiadostí vopred prekonzultovať s Okresným úradom Zvolen, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Uskutočnenie stavebných úprav a udržiavacích prác na cestách #. II/526 a II/527 možno začať do dvoch rokov odo dňa doručenia tohto oznámenia.

Oznámenie stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona #. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sú vyššie územné celky od platenia správnych poplatkov oslobodené.

Neoddeliteľnou súčasťou tohto oznámenia je projektová dokumentácia „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devíe – Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, zodpovedný projektant Ing. Zuzana Podolcová, zákazkové číslo 1915, dátum 10/2020, overenou okresným úradom Zvolen, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Ing. Peter Pavelka  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-ZV-OCDPK-2021/002601-002

REMING CONSULT a.s., Na bráne 4, 010 01 Žilina 1  
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica 1  
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1  
ORPZ Zvolen, okresný dopravný inšpektorát Zvolen, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen 1  
Obec Senohrad, Senohrad 151, 962 43 Senohrad

OBEC DOLNÉ MLADONICE, Dolné Mladonice 3, 962 41 Bzovík  
OBEC HORNÉ MLADONICE, Horné Mladonice 40, 962 43 Senohrad  
Obec Zemiansky Vrbovok, Zemiansky Vrbovok 31, 962 41 Bzovík  
OBEC JALŠOVÍK, Jalšovík 23, 962 41 Bzovík  
Obec Bzovík, Bzovík 299, 962 41 Bzovík  
Obec Deví#ie, Deví#ie 161, 962 65 Deví#ie  
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3  
Mesto Krupina, Svätotroji#né námestie, 963 01 Krupina  
Stredoslovenská distribu#ná, a. s., Pri Raj#ianke 2927/8, 010 47 Žilina 1  
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1  
OKRESNÝ ÚRAD KRUPINA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, #SA 2190/3, 963 01 ,  
Krupina  
OKRESNÝ ÚRAD ZVOLEN, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Študentská 2084/12,  
961 08, Zvolen